

# ALM Par Avion

## L'art de cultiver la différence

Depuis quelques années, le programme « Pilote d'un jour » est pratiquement devenu un incontournable parmi les écoles de pilotage du Québec. Une popularité qui ne doit cependant pas faire oublier que c'est à ALM Par Avion, cette réputée école de Mascouche, que revient la paternité de ce concept, à l'époque très novateur...

« Il y a déjà plus de 15 ans que nous avons développé « Pilote d'un jour », qui permet à tous ceux qui le désirent de s'initier à la pratique du pilotage dans le cadre d'un stage de quelques heures, confirme Rémi Cusach, président et fondateur de l'école. Depuis, le concept a été énormément copié – souvent mal, d'ailleurs! –, mais on tire néanmoins une grande satisfaction du fait que, bon an mal an, environ 500 personnes complètent le stage chez nous, pour un total de 7500 personnes! »

Cela dit, Rémi Cusach est loin de tenir rigueur ou de manifester une quelconque amertume à l'égard de tous ceux qui ont reproduit son concept. Car, pendant ce temps, ALM Par Avion était déjà ailleurs! Année après année, elle multipliait en effet les innovations afin d'améliorer constamment la qualité globale de ses formations, d'une part, mais également de transmettre à encore plus de gens l'immense passion qui habite tous ses employés.

« Chez ALM Par Avion, rien n'est jamais standard : nous sommes avant-gardistes à tous les niveaux, tout le temps! Nous l'avons été il y a 15 ans en démarquant Pilote d'un jour et nous le demeurons encore aujourd'hui. La raison est simple : nous aimons découvrir et nous améliorer, et détestons au contraire demeurer assis sur nos acquis. »

Des exemples récents de ces innovations? À l'intention des stagiaires d'un jour, ALM Par Avion a été la première école d'aviation au Canada à introduire un

système de caméra dans l'habitacle filmant tant ce qui se passe à l'intérieur du poste de pilotage qu'à l'extérieur de l'avion. Ainsi, chacun peut repartir chez lui avec une vidéo immortalisant son aventure et ses « exploits »! Dès cette année, l'école passera d'ailleurs à la deuxième phase de ce projet en filmant également ses élèves-pilotes durant chacun de leurs vols de formation.

« Après chaque vol, on leur remettra un enregistrement qu'ils pourront visionner ultérieurement à la maison ou en compagnie de leur instructeur. L'objectif est double : leur donner la chance d'entendre des commentaires qu'ils n'ont jamais entendus au cours de leur vol, pour une raison ou l'autre, tout en leur permettant de profiter de cette technologie de pointe pour visualiser et améliorer leurs techniques de pilotage. »

Ce faisant, Rémi Cusach est convaincu que cette nouveauté aidera ALM Par Avion à remplir un peu mieux encore sa mission première : offrir à ses élèves une formation de grande qualité qui leur permettra de voler en toute sécurité, et ce, au plus bas coût possible.

« Nous aspirons en effet à ce que nos élèves atteignent le niveau d'excellence que nous recherchons le plus rapidement possible de façon à limiter les coûts pour eux. Concrètement, nous souhaitons en faire d'excellents pilotes à l'intérieur des délais minimums fixés par Transports Canada. Et nous sommes convaincus que l'ajout de caméras peut nous y aider. »

Cette conviction, Rémi Cusach l'appuie sur le fait que si les caméras dans les avions sont une nouveauté, leur utilité a en revanche été maintes fois démontrée en enseignement. « L'aspect pédagogique de la télévision et des vidéos n'est plus à prouver. Chez nous, il s'agit donc d'un outil de perfectionnement extraordinaire qui s'ajoutera à de nombreux autres dès les prochains mois. »

### Une école d'où on ne sort jamais!

Autre exemple récent d'innovation : soucieuse de donner la chance à ses élèves de sortir de leur « terrain de jeu » habituel – c'est-à-dire la région comprise entre Mascouche, Sorel et Joliette –, ALM Par Avion a commencé, il y a quelques années, à organiser deux vols voyages différents : un premier vers Sherbrooke et Trois-Rivières, et un second vers Ottawa et Cornwall.

Puis, il y a quatre ans, l'école de pilotage a poussé l'idée encore plus loin en organisant des vols voyages beaucoup plus longs. L'hiver dernier, par exemple, un groupe d'instructeurs ainsi que

Lanaudière



d'anciens et nouveaux élèves répartis dans cinq avions a décollé de Mascouche en direction de... Floride!

« Tant pour nos pilotes qui viennent d'obtenir leur licence que pour nos apprentis pilotes, il s'agit évidemment d'expériences fascinantes et passionnantes, mais également très enrichissantes. Pour ceux qui visent une carrière professionnelle, pouvoir dire qu'ils ont déjà participé à de telles expéditions constitue un atout indéniable. »

Tout cela mis ensemble, on a l'intime conviction que même si les connaissances et les compétences à transmettre aux apprentis pilotes sont sensiblement les mêmes dans toutes les écoles, il n'en demeure pas moins que les élèves qui sortent de chez ALM Par Avion ne sont pas tout à fait comme les autres! Lorsqu'on lui en fait la remarque, Rémi Cusach trouve d'ailleurs encore une fois le moyen de nous étonner...

« En fait, la principale différence par rapport aux autres écoles est justement que... pratiquement aucun diplômé ne « sort » de chez ALM Par Avion! Plus précisément, presque tous demeurent solidement attachés à leur *alma mater* et trouvent régulièrement le temps de passer nous saluer ou de nous faire part de leur progression comme pilote, qu'ils pilotent juste pour leur plaisir ou qu'ils en fassent une carrière professionnelle. Et de ça, je suis aussi fier que de la croissance de l'école au fil des ans. »

Vraiment, voilà une école de pilotage qu'on ne risque pas de voir un jour commencer à emprunter des sentiers battus...

Pour obtenir plus de détails :  
450 474-0975 ou [www.almparavion.com](http://www.almparavion.com).

